



66^{ème} Rallye Mont-Blanc Morzine (4-6 Septembre 2014)

Idéalement situé entre le Lac Léman et le plus haut sommet d'Europe occidentale, le Rallye Mont-Blanc Morzine se dispute dans un cadre idyllique ! La ville de Morzine, véritable centre névralgique, concentre tous les principaux lieux de l'épreuve alpine, offrant un parcours concentré pour la plus grande joie des concurrents et des spectateurs !

Infos Pratiques

- **Eligibilité** : 6^{ème} manche du Championnat de France des Rallyes et 5^{ème} manche de l' Opel ADAM Cup.
- **Situation** : Morzine (74).
- **Parc de départ** : Place de l'office du tourisme, Morzine.
- **Parc d'arrivée** : Place de l'office du tourisme, Morzine.
- **Parc d'assistance (Structure Opel)** : Morzine (74).
- **Salle de Presse** : Palais des Sports, Morzine.
- **Engagés Opel ADAM Cup** : 10 + Opel ADAM Rallye officielle + Opel ADAM R2 Performance.
- **10 épreuves chronométrées** (406,24 kms dont 208,45 kms ES).
- **Coefficient épreuve** : 1.
- **Judi 4 Septembre** : Vérifications de 13h30 à 22h30.
Shakedown de 9h00 à 17h00.
- **Vendredi 5 Septembre** : Départ Etape 1 à partir de 8h00.
Arrivée Etape 1 à partir de 18h06.
- **Samedi 6 Septembre** : Départ Etape 2 à partir de 8h15. Arrivée Etape 2 à partir de 18h23.



Le Rallye Mont-Blanc Morzine vu par :



« Comme chaque saison, nous sommes impatients d'être au Mont-Blanc car il marque la fin de la trêve estivale. En plus de leurs routes à sensations, Morzine et ses environs offrent des paysages magnifiques. Côté sportif, il faut vraiment être dans le rythme car cela défile très vite dans les descentes. Autant c'est un régal de piloter ici sous une météo clémente, autant cela peut vite devenir un enfer en cas de pluie ! »

Charlotte Berton, Pilote officielle Opel Motorsport-Team France

« En toute objectivité, ou presque, le Rallye Mont-Blanc Morzine est un des plus beaux rallies de la saison ! Pour ce qui est des spéciales, le dénivelé est très important et sollicite fortement les freins. Mais aussi et surtout le cœur ! Il faut également avoir un bon sens des trajectoires car les routes sont majoritairement larges et il faut perdre un minimum de temps dans les montées... Au risque de devoir le rattraper dans les descentes ! »

Yoann Bonato, Lauréat Opel ADAM Cup 2013



