

Media information

1 novembre 2015

58^{ème} Critérium des Cévennes (29 au 31 octobre 2015) : Rémi Jouines prophète en son pays !

Pour la première fois depuis le lancement de l'Opel ADAM Cup en 2013, la dernière manche allait nous donner le dénouement final. Et pour cette édition 2015, c'est le mythique Critérium des Cévennes qui portait cet honneur ! Déjà auteur de trois victoires cette saison, Rémi Jouines avait son destin entre les mains. A l'issue d'une course parfaitement menée, l'Héraultais remportait, à domicile, la plus belle victoire de sa carrière et s'offrait par la même occasion la consécration dans l'Opel ADAM Cup 2015 !

De son côté, l'équipage Lauréat de l'Opel ADAM Cup 2014, Jean-René Perry et Joshua Reibel, a connu un dernier rendez-vous sombre après une sortie de route dès l'entame de course. Toute l'équipe Opel Motorsport – Team France leur souhaite un prompt rétablissement et les remercie d'avoir porté haut ses couleurs durant cette saison au volant de l'Opel ADAM R2 Performance, auréolée de trois victoires.

Sur une course tant redoutée pour les hommes et les mécaniques, les dix Opel ADAM Rallye présentent au départ ce Critérium des Cévennes passaient toutes la ligne d'arrivée !

Deuxième de l'Opel ADAM Cup en 2013 et troisième en 2014, **Rémi Jouines** avait l'occasion d'enlever la place qui manquait à son palmarès - la meilleure - sur ses terres ce week-end. Comme à l'image de sa saison, le pilote de Béziers a démontré une sérénité de tous les instants. Réussissant à lier vitesse et régularité durant les deux longues journées de compétition, il parvenait à son but en remportant de main de maître cette sixième manche et devenait le troisième Lauréat de l'Opel ADAM Cup après Yoann Bonato et Jean-René Perry.

Principal adversaire de Rémi Jouines depuis le début de saison, **Florian Bernardi** pouvait encore espérer coiffer la couronne à l'issue de ce 58^{ème} Critérium des Cévennes. Mais quelques petites fautes (ES8, ES10) et un départ trop timide, à l'inverse de son rival, l'auront privé de l'épilogue rêvé. Reconnaisant la supériorité de son adversaire, le Vauclusien devait s'incliner sur cette épreuve et au classement final de l'Opel ADAM Cup. Pour la deuxième année consécutive, il terminait à la place de dauphin et prouvait, une fois encore, qu'il faisait partie des meilleurs pilotes de sa génération.

Pour la troisième place finale de la « Cup », la lutte s'annonçait acharnée entre **Nicolas Rouillard** et **Quentin Ribaud**. Ce fut le cas ! Pour leur premier « Cévennes », les deux juniors se montraient

particulièrement à leur aise. Le premier nommé pouvait se contenter « d'assurer » sur cette septième épreuve du Championnat de France des Rallyes ce qu'il faisait à la perfection le deuxième jour et s'offrait ainsi la troisième place du classement final de l'Opel ADAM Cup 2015 et la quatrième de cette course derrière ... Quentin Ribaud ! Le Vauclusien démontrait une nouvelle fois tout son potentiel en signant pas moins de deux temps scratches devant les ténors de la coupe et montait sur son troisième podium consécutif. En terminant à la quatrième position finale de ce troisième volet de l'Opel ADAM Cup, il remportait ainsi le titre honorifique de premier « rookie » de la saison !

Eux aussi en apprentissage de l'Opel ADAM rallye et des routes du Championnat de France des Rallyes cette année, **Olivier Spampinato** et **Romain Delhez** terminaient leur année sur une bonne note avec une cinquième et sixième places respectives. Le Francilien réalisait des temps de premier ordre, allant même jusqu'à remporter deux spéciales (ES8 et ES12) mais perdait plus d'une minute et trente secondes lors de l'ES6 alors que le Belge partait lui à la faute dans l'ES3 et parvenait à remonter trois places lors de la deuxième étape.

Vincent Humeau et **Jean Jouines**, septième et huitième, connaissaient quant à eux une course en demi-teinte. Après une bonne première étape, ils reculaient au classement le deuxième jour suite à une touchette dans l'ES14 pour le premier nommé et un manque de confiance grandissant pour le deuxième. Ils devancent au final **Julien Darbon**, victime d'une petite sortie dans l'ES2 et d'une crevaison dans l'ES11, qui montrait de nouveaux signes prometteurs pour sa première participation sur les routes cévenoles. De son côté, **Théo Chalal** clôturait quant à lui une saison bien difficile par une nouvelle déconvenue (crevaison ES7 et transmissions ES9 et ES11).

Classement 58^{ème} Critérium des Cévennes :

1. Rémi Jouines / Adrien Bonicel
2. Florian Bernardi / Xavier Castex
3. Quentin Ribaud / Benoit Balme
4. Nicolas Rouillard / Guillaume Bousquet
5. Olivier Spampinato / Guillaume Courbois
6. Romain Delhez / Jérôme Baulette
7. Vincent Humeau / Bruno Vattier
8. Jean Jouines / Jean-René Villani
9. Julien Darbon / Olivier Toneatto
10. Théo Chalal / Mathieu Cusse



Opel Motorsport

Classement Opel ADAM Cup 2015 (6/6)* :

1. R.Jouines 115 pts
2. Bernardi 105 pts
3. Rouillard 79 pts
4. Ribaud 67 pts
5. Fostier 56 pts
6. Delhez 38 pts
7. Spampinato 26 pts
8. Humeau 22 pts
9. J. Jouines 20 pts
10. Darbon 19 pts
11. Michal 12 pts
12. Cassagne 10 pts
13. Crochon 8 pts
14. Chalal 7 pts
15. Sam Caw Frève 2 pts

* En attente de la publication officielle des résultats

Contacts :

Grégoire Vitry - Opel Brand and Product Communications Manager
+33 (0)1 34 26 33 25 - 06 87 71 61 91 - gregoire.vitry@opel.com

Mathieu Anne - Attaché de presse Opel ADAM Cup
06 60 48 50 16 – mathieu.anne.production@gmail.com

Texte téléchargeable sur media.opel.fr

Photos téléchargeables sur media.mathieuanneproduction.com (ID : opel - WP : adamcup)

Vidéos à retrouver sur la chaîne YouTube Opel www.youtube.com/OpelFranceOfficiel