



## 41<sup>e</sup> Rallye Aveyron Rouergue Midi-Pyrénées (10-12 Juillet 2014)

Le Rallye Aveyron Rouergue Midi-Pyrénées accueillera de nouveau, à l'occasion de sa quarante et unième édition, les concurrents de l'Opel ADAM Cup et les équipages Opel Motorsport – Team France. Habituellement disputée sur trois jours, l'épreuve aveyronnaise a opté cette année pour un format plus court avec un départ le vendredi matin et une arrivée le samedi soir. De quoi relever encore un peu plus l'intensité des débats face à un monument du Championnat de France des Rallyes tel que le « Rouergue » !

### Infos Pratiques

- **Eligibilité** : 5<sup>ème</sup> manche du Championnat de France des Rallyes et 4<sup>ème</sup> manche de l' Opel ADAM Cup.
- **Situation** : Rodez (12).
- **Parc de départ** : Avenue Victor Hugo, Rodez.
- **Parc d'arrivée** : Avenue Victor Hugo, Rodez.
- **Parc d'assistance (Structure Opel)** : Laissac (12).
- **Salle de Presse** : Salle des fêtes, Rodez.
- **Engagés Opel ADAM Cup** : 11 + Opel ADAM Rallye officielle
- + Opel ADAM R2 Performance.
- **10 épreuves chronométrées** (703,92 kms dont 219,90 kms ES).
- **Coefficient épreuve** : 1.
- **Jeudi 10 Juillet** : Vérifications de 15h00 à 20h30.  
Shakedown de 10h00 à 14h00.
- **Vendredi 11 Juillet** : Départ Etape 1 à partir de 11h00.  
Arrivée Etape 1 à partir de 22h02.
- **Samedi 12 Juillet** : Départ Etape 2 à partir de 9h00. Arrivée Etape 2 à partir de 19h58.



### Le Rallye Aveyron Rouergue Midi-Pyrénées vu par :



« Comme chaque année, c'est un réel plaisir de venir rouler sur mes terres et de retrouver mon public. Côté sportif, le Rouergue fait partie des rallyes les plus difficiles en terme d'endurance et de technicité. Disputé sur deux jours cette année, le rythme sera encore plus intense. Pour le parcours, que je connais plutôt bien, nous retrouverons notamment le monument « Moyrazès » mais aussi « Le Nayrac » dans sa version longue ... Que du bonheur ! »  
**Charlotte Berton, Pilote officielle Opel Motorsport-Team France**

« Pour la seule fois de l'année, notre plus grosse appréhension est le beau temps : un soleil qui tape fort avec une chaleur étouffante qui affaiblit les hommes et les mécaniques. Et qui peut finir par tourner à l'orage. Nous pouvons noter la présence de très nombreuses plaques noires, aussi vicieuses sous le soleil que sous la pluie, sur la majorité du parcours. C'est également un rallye rapide et bosselé où l'Opel ADAM R2 Performance, très agile, devrait se plaire ! »

**Yoann Bonato, Lauréat Opel ADAM Cup 2013**



