

42^e Rallye Aveyron Rouergue Midi-Pyrénées (9-11 Juillet 2015)

Le Rallye Rouergue Aveyron Midi-Pyrénées se tiendra comme à son habitude au début du mois de juillet dans la cité ruthénoise. Après avoir revu son format en 2014, passé de trois à deux jours, l'ASA du Rouergue maintient sa position après la réussite de la précédente édition et propose une nouvelle fois un tracé varié qui a fait de la quatrième manche du Championnat de France des Rallyes un rendez-vous incontournable de la saison !

Infos Pratiques :

- **Eligibilité :** 4^{ème} manche du Championnat de France des Rallyes et 4^{ème} manche de l'Opel ADAM Cup.
- **Situation :** Rodez (12).
- **Parc de départ :** Avenue Victor Hugo, Rodez.
- **Parc d'arrivée :** Avenue Victor Hugo, Rodez.
- **Parc d'assistance (Structure Opel) :** Laissac (12).
- **Salle de Presse :** Salle des fêtes, Rodez.
- **Engagés Opel ADAM Cup :** 11 + Opel ADAM R2 Performance.
- **10 épreuves chronométrées** (648,64 kms dont 206,88 kms ES).
- **Jeudi 9 Juillet :** Vérifications de 15h00 à 20h30.
Shakedown de 10h00 à 14h00.
- **Vendredi 10 Juillet :** Départ Etape 1 à partir de 10h30.
Arrivée Etape 1 à partir de 21h12.
- **Samedi 11 Juillet :** Départ Etape 2 à partir de 9h00. Arrivée Etape 2 à partir de 18h18.



Le Rallye Aveyron Rouergue Midi-Pyrénées vu par Nicolas Rouillard, pilote de l'Opel ADAM Cup :



«Le Rallye Aveyron Rouergue Midi-Pyrénées présente différents profils de spéciale avec du lent, du technique et du rapide. Il y a également beaucoup de grip et de nombreux pièges. Les spéciales de « Moyrazès » et de « Campouriez », en plus d'être les plus longues, sont les plus mythiques. Il y a beaucoup de changement de rythme et ses célèbres épingles dans la première alors que la deuxième est connue pour sa fameuse bosse à l'arrivée. Je ne sais pas si je vraiment suis objectif car j'ai toujours rêvé de rouler ici mais pour moi, le « Rouergue » est le plus beau de la saison ! De plus, l'ambiance y est particulière. L'Aveyron est une terre de rallye.