

48^e Rallye Région Limousin - Lac de Vassivière (8-10 Mai 2014)

Troisième manche de l'Opel ADAM Cup, le Rallye Région Limousin - Lac de Vassivière verra également l'Opel ADAM Rallye officielle de Charlotte Berton et Charlène Gallier et l'Opel ADAM R2 Performance de Yoann Bonato et Thierry Michaud défendre leurs chances dans leur championnat respectif ! Du côté du tracé, l'épreuve limousine est une des plus variées et exigeantes du Championnat de France des Rallyes, parcourant pas moins de trois départements différents en deux jours de compétition !

Infos Pratiques

- **Eligibilité** : 3^{ème} manche du Championnat de France des Rallyes et 3^{ème} manche de l' Opel ADAM Cup.
- **Situation** : Limoges (87).
- **Parc de départ** : Parking Rue de l'Etang, Bourgneuf.
- **Parc d'arrivée** : Ester Technopole, Limoges.
- **Parc d'assistance (Structure Opel)** : Auphelle, Lac de Vassivière.
- **Salle de Presse** : Ester Technopole, Limoges.
(sauf jeudi : Mairie de Bourgneuf).
- **Engagés Opel ADAM Cup** : 9 + Opel ADAM Rallye officielle + Opel ADAM R2 Performance.
- **11 épreuves chronométrées** (582,70 kms dont 200,16 kms ES).
- **Coefficient épreuve** : 2.
- **Jeudi 8 Mai** : Vérifications de 8h30 à 12h15.
Shakedown de 14h00 à 17h30.
- **Vendredi 9 Mai** : Départ Etape 1 à partir de 8h30.
Arrivée Etape 1 à partir de 19h10.
- **Samedi 10 Mai** : Départ Etape 2 à partir de 8h45. Arrivée Etape 2 à partir de 19h03.



Le Rallye Région Limousin – Lac de Vassivière vu par :



« Déjà la troisième manche ! Le Rallye du Limousin est une épreuve difficile avec beaucoup de changements de grip, des plaques noires et de la « gravette ». Avec un météo souvent capricieuse, c'est également un rallye où la hiérarchie peut se retrouver bouleversée. La mécanique est mise à rude épreuve sur ce tracé sélectif et il faut être vigilant pour éviter les crevaisons. »
Charlotte Berton, Pilote officielle Opel Motorsport-Team France

« Que dire sur le Limousin, si ce n'est que c'est un rallye exigeant : assez rapide avec de grosses cordes, salissant parfois les virages avec une fine pellicule de graviers. Il est important de toujours bien suivre les « rails » lorsque ceux-ci sont présents. Il est d'autant plus difficile lorsque les conditions sont humides. De grosses quantités de boues peuvent apparaître sur la route et le tracé devient alors très piégeux. »

Yoann Bonato, Lauréat Opel ADAM Cup 2013



