



## 67<sup>e</sup> Rallye Lyon Charbonnières Rhône (16-18 Avril 2015)

Théâtre de la seconde manche du Championnat de France des Rallyes, le 67<sup>ème</sup> Rallye Lyon Charbonnières Rhône accueillera par la même occasion le deuxième acte de l'Opel ADAM Cup 2015. L'ASA Rhône propose une légère modification du parcours avec le retour d'une place forte du rallye, Chiroubles, tout en gardant les points forts qui ont fait sa réputation comme les secteurs tracés dans les Monts du Lyonnais et du Beaujolais ou encore la spéciale spectacle disputée à Gerland, pour un total de plus de 220 kilomètres chronométrés !

### Infos Pratiques

- **Eligibilité :** 2<sup>ème</sup> manche du Championnat de France des Rallyes et 2<sup>ème</sup> manche Opel ADAM Cup.
- **Situation :** Charbonnières-les-Bains (69).
- **Parc de départ :** Salle Sainte Luce, Charbonnières-les-Bains.
- **Parc d'arrivée :** Salle Sainte Luce, Charbonnières-les-Bains.
- **Parc d'assistance (Structure Opel) :** Parc des Expositions, Villefranche-sur-Saône.
- **Salle de Presse :** Salle du conseil municipal, Mairie de Charbonnières-les-Bains. (sauf jeudi : Palais des Sports de Gerland).
- **Engagés Opel ADAM Cup :** 14 + 1 Opel ADAM R2 Performance officielle.
- **13 épreuves chronométrées** (738,70 kms dont 223,18 kms ES).
- **Jeudi 16 Avril :** Vérifications de 15h00 à 23h00.  
Shakedown de 9h00 à 14h00.
- **Vendredi 17 Avril :** Départ Etape 1 à partir de 11h15.  
Arrivée Etape 1 à partir de 20h12.
- **Samedi 18 Avril :** Départ Etape 2 à partir de 6h10.  
Arrivée Etape 2 à partir de 19h04.



### Le Rallye Lyon Charbonnières Rhône vu par Florian Bernardi, vainqueur de la première manche de l'Opel ADAM Cup 2015 :



« Le parcours sera en grande partie identique à 2014 avec comme principale nouveauté une ancienne spéciale revisitée. Le tracé est composé majoritairement de routes relativement larges où les vitesses moyennes atteintes sont élevées. A cette allure, une petite erreur peut être vite lourde de conséquence. Il faut par temps sec attaquer très fort pour faire la différence avec ses concurrents mais dans les reliefs vallonnés des Monts du Lyonnais et du Beaujolais, la météo peut évoluer rapidement et rendre les spéciales très piégeuses avec la présence de plaques de goudron noir sur lesquelles le grip est très limité. Il faut dès lors arriver à adapter son rythme en fonction des conditions... »